

**LE ORIGINI DELL'INCHIESTA**

NEL 2009 LA CORTE DEI CONTI INIZIA UN PRIMO ESAME A CAUSA DI CIRCA 700 VERBALI CONTESTATI E CHIEDE UN APPROFONDIMENTO ALLA PROCURA

**AVVISI DI GARANZIA E SEQUESTRI**

QUINDICI TRA AMMINISTRATORI, DIPENDENTI COMUNALI E COMANDANTI SONO ACCUSATI A VARIO TITOLO DI ABUSO D'UFFICIO E FALSO. 31 LE POSTAZIONI SEQUESTRATE

# «Basta 'mungere' i cittadini I Comuni rispettino le leggi»

*Il ministro Lupi 'bacchetta' gli amministratori indagati per i Photored*

di CRISTINA DEGLIESPOSTI

«I COMUNI che chiedono il rispetto delle leggi dovrebbero innanzitutto rispettare le leggi». La 'strigliata' è di quelle che contano visto che arriva direttamente da Maurizio Lupi, ministro delle Infrastrutture e trasporti di tappa a Imola per il toro elettorale di Ncd in vista del voto di domani. Una tappa arrivata proprio nella settimana in cui in città è esploso il caso Photored.

**L'AFFONDO**

«Dal 2010 mandiamo circolari che vietano a soggetti terzi l'erogazione della multe»

**Ministro, cosa ne pensa della vicenda giudiziaria?**

«Il Ministero, su questo tema, già nel 2010 si era espresso con chiarezza. Non si possono affidare a soggetti terzi l'erogazione multe, non si può pensare a una percentuale da riconoscere, non si può pensare che ci sia una sola foto. Tutto era stato segnalato con circolari, se avessero ascoltato oggi non saremo in questa situazione. I Comuni devono smetterla di pensare che le multe servono per fare cassa. Le multe sono strumento sanzionatori per educare i cittadini a rispettare le regole. Invece anche le proteste emerse nei confronti del Ministero sulle strisce blu sono del tipo che arrivano 10 milioni in meno di incassi. I Co-



L'arrivo del ministro Lupi assieme ad Amilcare Renzi

muni come lo Stato devono servire il cittadino. Bisogna smettere di pensare al Codice della strada come uno strumento per 'mungere' i cittadini».

**Come Ministero, siete riconosciuti parte offesa dalla procura di Bologna. Vi costituisce parte civile?**

«Lo valuteranno il Ministero e i suoi funzionari, ma più volte abbiamo segnalato (ai Comuni, ndr) come comportarsi».

**I Comuni però replicano che strumenti simili abbattano l'incidentalità.**

«Crediamo molto in strumenti come gli autovelox, tanto che ho chiesto a Anas di mettere il nuovo tutor, Virginius, anche su strade statali non solo sulla Salerno-Reg-

gio Calabria. Certamente tutor e autovelox sono strumenti di disincentivazione ad andare veloce e mettere a rischio la propria vita, ma un conto è usarli come vanno usati, un conto ricorrere agli autovelox finti. Bisogna avere stima dei cittadini, vanno educati».

**Parliamo di infrastrutture regionali, il Passante nord?**

«Il problema delle infrastrutture è molto semplice, bisogna passare dalle parole ai fatti. Mi sono trovato a dover sbloccare una questione ferma da decenni sul tema del tracciato. Ne hanno pagato le spese i cittadini perché mi sembra che l'ambiente in questi anni non sia migliorato e le imprese per competitività. Aspi in cda ha approvato la realizzazione del tracciato deciso con gli enti locali. Nelle

prossime settimane faremo l'atto convenzionale e finalmente si inizia».

**Quali sono i tempi?**

«Aspi deve sottoporre il progetto definitivo e valutazione di impatto ambientale. Nelle prossime settimane dovremo stabilire tempi certi perché non ce la si fa più a parlare di infrastrutture e non realizzarle mai».

**E la quarta corsia dell'A14 tra San Lazzaro e il bivio per Ravenna?**

«C'è già stata la valutazione d'impatto ambientale che ha dato prescrizioni e si sta adeguando a queste il progetto definitivo. Faremo la conferenza dei servizi entro i primi 2015, cioè entro marzo. Una volta che c'è parere favorevole si può partire».

**DIETRO LE QUINTE****ZAMPATA  
FORMULA UNO**

(Segue dalla prima)

«(...) A QUANTO pare a Monza avevano riferito al Ministro che Imola non aveva nemmeno l'omologazione per ospitare la Formula Uno - riferisce Selvatico Estense -. A quel punto gli ho raccontato delle richieste di Ecclestone e dei veri motivi per cui Imola non ha più il Gp. Il Ministro si è detto disponibile a valutare l'alternanza dei circuiti, in un'ottica di un'equa distribuzione delle risorse e mi ha chiesto di inviargli una nota». Di autodromo ha parlato anche il segretario di Confartigianato Amilcare Renzi: «L'efficienza dei collegamenti stradali, ferroviari, marittimi fra il nord Italia e i porti commerciali dell'Adriatico, a cominciare da Ravenna, sarà sempre più determinante per la rinascita economica. L'integrazione concreta fra la fiera, l'aeroporto, l'interporto, l'autodromo, l'università e il sistema delle grandi imprese private e cooperative della meccanica è oggi più che mai necessaria. Occorre che le risorse e i progetti siano nazionali se vogliamo dare nuova energia al territorio».

**CHIUSURA IMMINENTE**

**Varamin**

**TAPPETI PERSIANI**

**SCONTI**

**DAL 30% AL 70%**

Aperto anche domenica pomeriggio

**FAENZA - C.so Saffi, 48 - Tel. 0546.664341**



**CONAD**

IMOLA - VIA EMILIA PONENTE 5/C

Oggi	
GASOLIO	€/litro <b>1,425</b>
BENZINA	€/litro <b>1,505</b>
GPL	€/litro <b>0,628</b>

PREZZI VALIDI FINO ALLE ORE 19.30 DI LUNEDÌ 24 NOVEMBRE